


RZĘDNE ISTNIEJĄCE	104.58	104.45	104.34	104.24	104.20	104.09	104.06	104.09	103.98	103.87	103.78	103.90	103.87	103.70	103.66	103.62	103.59	103.58	103.56	103.52	103.49	103.44	103.44	103.42	103.39
ISTNIEJĄCE POCHYLENIE PODŁUŻNE									$i=0.52\%$	$i=0.70\%$	$i=0.58\%$														
RZĘDNE PROJEKTOWANE			104.34	104.28	104.24	104.21	104.18	104.09	104.09	104.00	103.90														
PROJEKTOWANE POCHYLENIE PODŁUŻNE			$i=1.14\%$	$i=0.77\%$						$i=0.60\%$															
ODLEGŁOŚCI	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	15.40	15.80	15.40	15.40	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	2.50	2.50	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	56.60	15.80	15.40	15.40	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	2.50	2.50	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

## LEGENDA:

- - PROJEKTOWANA NIWELETA DROGI  
— - ISTNIEJĄCA NIWELETA DROGI

Jednostka projektująca:	 <p><b>Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"</b> Sławomir Leszczyński 0-6300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/05 m. 4 tel. 0-609-910-349, NIP 822-7890-59, Regon 140953645</p>				
Inwestor:	POWIAT MAKOWSKI				
Temat:	UL. RYNEK 1, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI PRZEBUDOWA MOSTU W MIEJSCOWOŚCI PODÓŚ STARY NA DRODZIE POWIATOWEJ NR 2130W, BIEBRZYCE - GĄSEWO - PŁONIANY WRAZ Z DOŁAZDAMI				
Nazwa złącznika:	NIWELETA				
Stadium dokumentacji:	PG-PW	Branża:	MOSTOWA		
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr upr.	Data	
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0-24/PW/MO/05	XII, 2011 r.	Skala 1:20/200
Sprawdził:	mgr inż. ANDRZEJ MIKLIN				Rys. nr 5 BOS3a-115-504